

Søforklaringer nr. 29

Juni 2026

Ude agter – her i forårssæsonen

Standerhejsning



Sæsonen blev skudt i gang og SKS Standeren sat. Formanden bød velkommen i det gode, men kolde vejr. Efter formandens orientering døbte vi klubbens nye Kegnæs jolle med navnet Drot. Mange medlemmer var mødt op til et glas og den efterfølgende frokost.

Året Skovser blev Søren Schmidt Morgen, der har gjort et kæmpe arbejde for SKS Ungdom gennem flere år. Søren, og familien, har koordineret arbejdet for Opti A, sejleraktiviteter og forældresammenhold i SKS gennem mange år. Tak for det.



SKS Ungdom

Opti A startede første træning på vandet 17. marts i bidende kulde. Alle 7 SKS A-sejlere var umiddelbart herefter til Garda Stævne for at sejle internationalt. Den nye træner Leo ses her med sejlerne.



I april var der åbent hus i SKS Ungdom, vi havde inviteret ungdommen fra de lokale skoler til at høre om sejlsport fra trænere, forældre og andetårssejlere.



Trænerne Hanibal og Frederik tog godt imod de nye sejlere, stor tak til dem og forældregruppen for hjælp til arrangementet.

Mange unge med forældre mødte op, dejligt at fornemme nysgerrighed og glæde.



Hempel har doneret nye sejlerveste og støtte til dagen med træning og grill for alle.
Velkommen til de mange nye sejlere og medlemmer.



Som noget nyt forsøger vi at oprette træningshold for unge fra SKS Ungdom, der ønsker at sejle i J/70 – med træning, kammeratskab og kapsejlds.

SKS Racing Team Leo har med SKS og en af vores sponsorer i ryggen fået ekstra træning af Leo Birgersson i løbet af foråret. Leo har trænet sejlerne på Øresund og ved stævner.

Camilla Morgen, mor til Ferdinand skriver:

Foråret har budt på hård træning, store ambitioner og flotte præstationer for Racing Team Leo med i spidsen.

Ved udtagelsesstævnerne i Aarhus Spring Regatta og Sail Extreme leverede vores sejlere imponerende resultater – og alle syv A-sejlere fra Skovshoved blev udtaget til sommerens internationale mesterskaber:

Asger Peitersen Højland vandt suverænt begge stævner og er nu klar til Verdensmesterskaberne i Marokko. 🏆🏆🏆 Stort tillykke.



Sade Kaaberbøl, Ferdinand Schmidt Morgen, Colin Schwartz, Olivia Dam Hastrup, Rose Balle Schou og Valdemar Rolskov er alle udtaget til Nordisk Mesterskab i Stenungsund – Ferdinand er også udtaget til NM i holdsejlds- og vi ser formodentlig også Sade repræsentere DK i holdsejlds.

Også Optimist C var flot repræsenteret af 9-årige Elenora Dam Hastrup, som blev belønnet med en flidspræmie.

I Ilca klassen kom Hannibal Schmidt Morgen på podiet i Ilca 6 (3.) og Thomas den Berg fik fighter præmie i Ilca 4.

Flot kæmpet af alle, vi glæder os til sommerens stævner og mesterskaber.



SKS Sejlerskolen

Sejlerskolen kører for fuld damp med undervisning 4 aftener om ugen.

Vi har siden sidst afholdt den traditionelle Ven tur, hvor 3 J/80'ere var af sted og havde en fantastisk tur.



SKS Kapsejlads

I weekenden 30/31 maj afholdt SKS Kapsejlads Mermaid Asset Management Cup for Knarr klassen. Med 21 tilmeldte både havde vi en fantastisk lørdag med 3 sejlads i rigtig god vind, desværre udeblev vinden om søndagen og sejladserne blev udsat og ikke sejlet. Til trods for den manglende søndagsvind var humøret højt på havnen, hvor der var præmier til de 5 første både, stort tillykke til besætninger og rorsmænd:

Kristian Kjærgaard, David Holm, Søren Pehrsson, Lars Gottfredsen og Anders Myralf.





Vores sponsor Mermaid Asset Management havde udlovet præmier for den båd med bedste forbedring af placering fra lørdag til søndag. Da sejladsene blev aflyst søndag, blev der trukket lod om præmierne, der gik til



Henrik Søderlund og team.

Stor tak til stævneleder Jørgen Møllerup og alle øvrige frivillige der muliggjorde nogle gode dage med en både hyggelig

og professionel afvikling af stævnet til lands og vands her i Skovshoved.

Se resultaterne her.

<https://www.manage2sail.com/da-dk/Club/Detail/7739cfb8-352c-4191-aecf-c683605c0b48>).



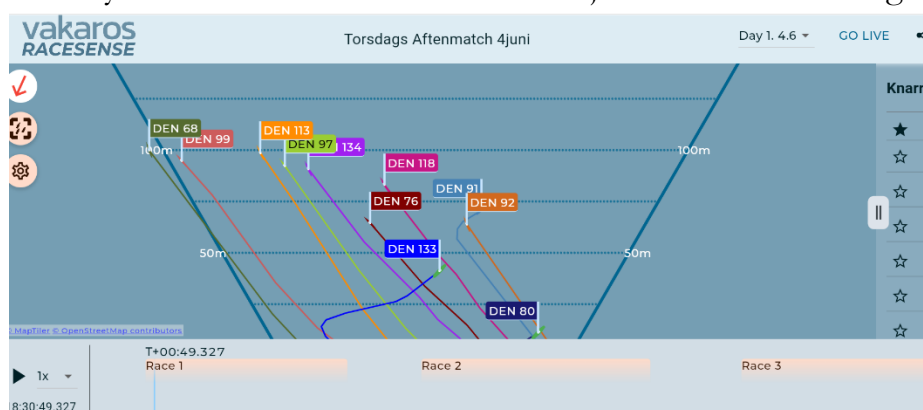
Knarr Aftenmatch

Vi har startet sæsonen med brug af Vakaros Racesense for Knarrerne, hvor de nye sensorer på topmærke og gate benyttes.



.... 13 sek til start !

Som nyeste feature sender vi nu live i Sejlerhuset hver torsdag



– alle er velkomne at følge med i Bureauet, der også serverer en forfriskning.

Se med fra de 3 starter fra torsdag d. 4/6 her:

<https://player.vakaros.com/watch/5BxiMnLeHgA2DuLeltHR/Knarr?live=true>

Sydbank

NORDBJÆRG'S
Værft & Bådstyr i Skovshoved

SIF
GRUPPEN

Skovshoved
Yachtværft

MERMAID
ASSET MANAGEMENT

PrivatHospitalet
Danmark



SKS Flåden

Igen i år nåede vi at få klubbens J/70, J80 og J/105 klar til start i SKS Sejlerskolen.

Medlemmer har deltaget flittigt i klargøringen, der er en del af sejlerundervisningen.

Sejlerskoleflåden er nu på vandet man-torsdag.

Klubbens RIBs kræver stort vedligehold, og er ikke altid pålidelige. Bestyrelsen arbejder på en langsigtet løsning.

SKS / SIF team OL-49

Frederik og Jakob er hjemme pt og nyder lidt ro inden det går løs igen. De hilser og skriver til SKS:

Kære alle

Vi er fuldt i gang med VM her i Quiberon.

I morgen og lørdag gælder det "guldfelt sejlads" med top 25, og søndag er der 2 ræs for top 10.

Vi glæder os til at give den gas og håber at vi kan kravle lidt op ad listen. Alle ligger tæt så alt kan ske.

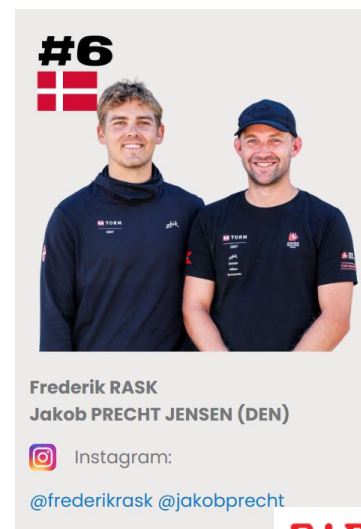
De første par dage har bestået af primært hård luft med 20-25knob, og en enkelt sejlads med 32knob som blev skudt af...

Vi giver hvad vi har og føler os godt tilpas!

.....

Vi slutter VM som 10'er. Vi er glade for endnu en gang at være blandt de 10 bedste i verden. Vi begynder at finde formen og har udover en 11. plads ikke været udenfor top 10 i 2 år.

Nu ser vi frem mod det traditionsrige Kieler Woche og derefter EM som ligger i de kommende uger. Vi glæder os til at berette om hvordan det er gået!





Glæder os til at se jer alle igen på havnen :))

De bedste hilsener

Jakob og Frederik

SKS medlemsaktiviteter

Knob og toværk. Desværre mødte meget få op, husk aktiviteten til næste sæson, - læring og hygge i SKS.

Nye besætninger på RUNA. Efter vinterens opfordring fra Anders, har 3 instruktører fået turbo træning som rorsmænd på RUNA. Herefter kan medlemmer melde sig til tursejlad, men også til kapsejladsen Øresund på Langs, der giver nye og spændende sejleroplevelser i et meget velsejlende historisk træskib.

Med SKS Sjælland Rundt. Henning Andersen, Jesper Borre-Larsen, Michael Laurberg og Peter Lillelund, deltog i Sjælland Rundt i J/105 Neptun, læs mere om den spændende tur herunder.

Hold udvig – forude:

SKS Sejlerskole

Næste fællestur er turen til Flakfortet den 28. juni. Check kalenderen på hjemmesiden og kig i din mail efter invitationen, som udsendes snart.

I juli måned holder sejlerskolen sommerferie, men der er hele 2 sommerferie ture, som elever kan tilmelde sig; en weekendtur 11-12. juli og en 4-dages tur den 23-26. juli. Der er udsendt mail om sommertogt den 4. juni, så check din mail, hvis du vil vide mere.

Sejlerskolen starter igen efter sommerferien mandag den 3. august.



28. juni	Tur til Flakfortet	SKS Sejlerskolen
Juli	Sommerture	SKS Sejlerskolen
15. august	Sejlads til Reffen	SKS Sejlerskolen

SKS Ungdom

SKS-trænere Hannibal, Frederik og Eirik varetager træningen af Opti C og Feva/ILCA. SKS Ungdom træner som sædvanlig tirsdag og torsdag, forældre er altid velkomne at give en hånd med. Næste venskabsstævne er SIF Skovser Cup d. 20. juni, foreløbig 42 deltagere, det bliver et tilløbsstykke. For SKS Racing Team Leo venter NM i Stenungsund sidst i juli måned.

Vi har haft en del aflyste træningstimer for Feva, SKS Ungdom søger derfor at udvide ungdomstrænerholdet til Opti, Feva og ILCA, som er de joller vi tilbyder træning i.

Ligeledes ønsker vi at udvide ungdomstrænerholdet med ungdomstræner(e) til J/70 for ungdommen under 18 år.

Som medlem af SKS kender du måske til egnede kandidater, vi tilbyder fleksibilitet, videreuddannelser og speedbådskort.

SKS Kapsejlads 2026

Sæt allerede kryds i kalenderen d. 22. august, hvor alle klubbens medlemmer inviteres til at sejle Skovshoved Sejlklubs årlige jubi sejlads. Der serveres en croissant til skippermødet, hvor Peter Baunsgaard vil gennemgå regler og præmiekategorier.

Efter måltagning og præmieoverrækkelse vil klubben være vært for en frokost i Spisehuset. Kom og vær med, vi formidler gerne kontakt mellem skippere og gaster, kontakt kontoret.



Kapsejladspan 2026:

7. maj – 24. sept.	AftenmatchKnarr	Knarr
20. juni	SIF Skovser Cup	Opti, Feva, ILCA
22. august	SKS Jubi sejlads	Alle medlemmer i SKS
7. sept. – 8. sept.	Øresund på Langs	Runa
12. – 13. sept.	16 SPI DS-DM	Contender og Hobie
29. - 30. august	Mellerup-Skovshoved Yachtværft Cup	Knarr
15. sept.	SKS Ungdom Klub Mesterskab	Opti m.fl.
26. september	Havelågen	Knarr

Hold dig altid orienteret på: <https://skovshovedsejlklub.dk/begivenheder/>

Du kan altid give en hånd med i din klub. Skulle du have lyst til at hjælpe med kapsejlads på land eller på vandet vil vi gerne invitere dig til infomøde eller du kan kontakte kontoret på mail@skovshovedsejlklub.dk

Spisehusets sommeraktiviteter

Skt. Hans aften på havnen eller take-away to sea?
Sejlklubbernes Spisehus har sammensat menuen til en hyggelig aften.

Hold øje med forårets åbningstider på: [Åbningstider](#)

På gensyn efter sommeren

Bestyrelsen i Skovshoved Sejlklub

skovshovedsejlklub.dk



Sydbank

NORDBJÆRG'S
Værft & Bådudstyr i Skovshoved

SIF
GRUPPEN


Skovshoved
Yachtværft

MERMAID
ASSET MANAGEMENT

 **PrivatHospitalet**
Danmark



Sjælland Rundt med SKS i J/105 Neptun

Sjælland Rundt havde i år 80-års jubilæum. Hvert år siden 1946 er denne lange kapsejls blevet sejlet. Tilbage i 80'erne havde løbet sin storhedstid med over 2.000 deltagende både. I år var der lidt over 100 både, som stillede til start.



SKS stillede i år op i vores “nye” J/105 i touring klassen gennem Grønsund. Det var den største klasse i år med 37 tilmeldte både. Vi stillede op i touring klassen, fordi vi ikke har målerbrev på båden (endnu), hvilket er et krav for at stille op i racing klassen.

Løbet er 232 sømil og starter og slutter i Helsingør. Det afgøres til skippermøde om morgenen inden starten, om man sejler styrbord eller bagbord rundt. Normalt sejles der næsten altid bagbord rundt, så man starter med at sejle mod Sjællands Odde. I år pga. vejret sejlede vi styrbord rundt, hvilket betød svag medvind og halvvind om torsdagen og frisk til hård medvind og halvvind om fredagen.



Her Solnedgang over Møns Klint på vej mod Grønsund.

Sådan en tur starter med at finde nogen at sejle med. Vi er 4 fra sejlernes skole, som har sejlet J/70 sammen hver tirsdag i et par sæsoner; Henning Andersen, Jesper Borrelarsen, Michael Laurberg og Peter Lillelund. 3 af os har sejlet turen Sjælland Rundt 2 gange før, og med en ny J/105 i klubben, så måtte vi bare prøve igen.

Herefter var der en del arbejde med at få båden klar, sørge for sikkerhedsudstyr, planlægge mad og drikke, få os tilmeldt, få båden til Helsingør og hjem igen bagefter, osv. Det er faktisk en lærerig proces, hvis man ikke har været på tur med en sejlbåd før.

Tidtagningen slutter søndag kl. 15, så man "risikerer" i princippet at skulle opholde sig nonstop på båden i 77 timer! Første gang vi var med i 2023 i klubbens Omega 30 sejlede vi gennem Bøgestrømmen, så turen var lidt kortere - 216 sømil - og det tog ca. 68 timer!



Op gennem Storebælt i god fart!

Sydbank

NORDBJÆRG'S
Værft & Bådudstyr i Skovshoved

SIF
GRUPPEN


Skovshoved
Yachtværft

MERMAID
ASSET MANAGEMENT

 PrivatHospitalet
Danmark



I år sejlede vi på 40 timer. Efter en langsom torsdag med svag vind, så havde vi en fantastisk fredag, hvor vi i rekordtempo sejlede op gennem Storebælt, forbi Sjællands Odde og videre langs nordkysten til Helsingør. Vinden lå stabilt på 10-14 m/s og vores hastighed svingede mellem 7 og 15 knob hele vejen. Højeste fart var selvfølgelig kun kortvarigt ned ad store bølger, men stadig en virkelig god gennemsnitsfart. Vi sejlede med fuldt storsejl og den mindre A3 genakker det meste af fredagen.

Først da det blev helt mørkt fredag nat pillede vi genakkeren ned og rullede forsejlet ud i stedet. Der skal styres intensivt i sådan et vejr, så vi afløste hinanden ved roret med 1-2 timers mellemrum, hvilket fungerede fint.

En af udfordringerne på turen er søvn. Vi aftalte første nat, at 2 sejlede båden, mens de andre 2 sov fra kl. 22-02, herefter byttede vi fra 02-06. Alle fik dermed ca. 4 timers søvn. Anden nat kunne vi se, at vi ville komme i mål omkring kl. 02, så ingen af os sov. Det virkede egentlig meget godt. Vi var trætte, men ikke overtrætte.

Noget af det specielle ved Sjælland Rundt er, at man næsten altid kommer til at sejle i al slags vejr lige fra vindstille til hård vind. Du skal hele tiden overveje din sejlføring og dit trim, du skal navigere og du oplever f.eks. at surfe bølger med båden med 12 knobs fart i mørke i Kattegat i 14 m/s vind. Det ville man normalt aldrig gøre i andre sammenhænge, men det gør man på vej Sjælland Rundt, og det flytter selvfølgelig nogle grænser for, hvad man kan klare som sejler.

Vi endte på en 4. plads selv efter 1 times tidstillæg, fordi vi rundede en bøje ved Grønsund forkert. Bådene både foran og lige bag os var alle sammen større både på 40-49 fod, mens vores båd er 34-35 fod. J/105 kan plane i medvind, hvilket betyder, at vi i medvind kan sejle omtrent lige så hurtigt som langt større både. Der var en anden J/105 med i løbet - vi sejlede over 2,5 timer hurtigere end den, så vi var alt i alt meget tilfredse med indsatsen. Vores båd var også langt den billigste båd i vores del af feltet, men den sejler fantastisk godt, så vi har virkelig fået værdi og sejlglæde for pengene med det køb i klubben. Endnu engang tak til SIF for at gøre købet muligt!

Vi håber, at denne lille historie kan inspirere andre i klubben til at deltage i Sjælland Rundt i 2027. Det er virkelig en oplevelse, og du kan næsten ikke undgå at lære noget og blive en bedre sejler.