

Vigtig info. vedr. Penelope

Læs før sejlads...

skrevet af René S Holm (bådsmand)

BÅD-DATA: Længde:9,40m Bredde:3,00m Dybgang:1,55m Brændstoftank(diesel):25liter Vandtank:71liter

Motor:

Nøgle til motor skal **ALTID** være i position **ON**, når maskinen er i gang.

Hvis man kommer til at dreje nøgle tilbage til OFF vil motor blot køre videre – men **UDEN** ferskvands køling.

Hvis nøgle er i OFF **stopper pumpen** til ferskvandskølingen – selvom saltvands kølepumpe stadig kører og smider vand ud agter og motor er i gang.

Når ferskvandskøling er stoppet vil motor blive meget varm med **skade** til følge.

Motor-alarm lyd eller advarselsslamper vil **ikke** kunne give signal, når nøgle er i **OFF**, selvom motor kører

Tjek (også under sejlads), at der er **kølevæske** på maskinen – som påfyldes ekspansionsbeholder, så niveau er nær tusch streg på beholder. Niveau kan ændre sig lidt afhængig af temperatur.

Man genopfylder med kølervæske blandet med vand 1:1. Der ligger en dunk i kistebænk agter. Husk at sikre, at dunk genopfyldes, når den er ved at blive tom.



Pas på, at fald til rullegenua **ikke er slæk**. En gast kunne ved et uheld komme til at slække fald, hvis det forveksles med storsejls-fald, og efterfølgende ikke få tottet det op igen. Hvis rullegenua rulles ind med slækket fald, risikerer man at faldet snurrer sig om forstag ved furling som ødelægger styrebeslag og med skader til følge.

Rullegenua rulles ind ved at hive i indhalerline, som er rullet op i tromlen. Husk, når sejl er rullet helt ud, skal der stadig være **minimum 4 omgange** tovværk på tromlen – ellers risikeres at linen hives ud af tromle.

Ovenstående er rettet mod Penelope. Vores anden Omega (Helena) ligner Penelope meget og derfor tilstræber vi at ting ligger på samme sted. Indtil et selvstændigt dokument for Helena bliver udarbejdet kan man godt bruge dette.

*Nyttige telefonnumre, som en besætning kan bruge i tilfælde af en **situation** på en sejler-aften.*

Flemming (SKS): 40216105	Sven Felding (Sejlerskole) 42516153	René(Penelope) 30753093
Hjemmeværnskutter: ?	Kasper (Overbådsmand) 20974391	Erling(Helena) 40531508
DSRS(Kbh): 27 60 11 06	Jan Peter (SKS Sport) 20736045	KDY: 29649113

Nødsituationer:

Kontakt Lyngby Radio på VHF kanal 16 og aktivér eventuelt alarmknappen, hvis din VHF radio er med DSC.

Har du ikke VHF kan du Kontakte Forsvarets Operationscenter på telefon +45 **72850000** (døgnbemandet)

Ikke nødsituationer:

Assistance til nærmeste havn – kontakt vagthavende på den nærmeste Dansk Sørednings station		
Helsingør: 27601101	Kerteminde 27601102	Bregnerør 27601102
Lynæs: 27601103	Rudkøbing: 27601104	Juelsminde: 27601105
København 27601106	Årø 27601108	Vordingborg 27601109
Køge 27601110		

Rutiner, når båden afleveres:

1. Tøm båden for vand – både i dørken og under motor.

Tøm også ferskvands tank, hvis man har fyldt vand i den. Skal normalt være tom, så det ikke rådner.

2 Tøm bådens holdningstank hvis toilet har været brugt. (Kan tømmes ved benzin-molen – se hvordan længere nede)

Husk: Saltvand rådner, så brug kun medbragt ferskvand, når der skal skylles ud.

Brug marine WC-papir (er i båden) og undlad at skylle for meget papir ud. Brug evt. pose.

Gør grundigt rent, hvis brugt. Der skal ikke så meget til, før det kommer til at lugte grimt.

3 Ryd op, rengør og fjern alt affald om læ. Båd skal altid fremstå ren og pæn.

3 Båd afleveres med fuld brændstoftank, hvis den har været på tur.

4 Sluk for begge hovedafbrydere. Sæt evt. til opladning.

Hvis gas har været brugt – dobbelt check at gasflaske i stævnen er lukket.

5 Check at luge i fordæk er låst, så der ikke løber regnvand ind.

6. Vask båden med ferskvand

7. Giv Erling (40531508) besked, når båd har været udlånt (ikke skolesejlds), så Erling kan gennemgå båden.

Rutiner før sejlads:

Husk **altid** at notere i den fysiske log-bog i klub-huset, så man ved hvor mange og hvem der er på vandet, samt telefon nummer, hvis besætning skal kontaktes.

Udenfor normal sejlaften **skal** båden være booket i online kalender (Google Calendar)

Alle kan se kalender – men det er kun Flemming og båds mænd, der kan tilføje.

Bemærk i hele **juli** måned skal man checke om båden er reserveret af båds mænd eller andre, hvor både kan være reserveret til turformål – og dermed ikke tilgængelig for skolesejlds. Instruktører bør reservere båd, hvis de ønsker at undervise i juli – evt. flytte rundt så vi kan møde alles interesser.

Penelope:

https://calendar.google.com/calendar/embed?src=c_188cghe0siniuinnl76h60sush2j04gledlmutj1dnncpb4edimkr3bdhqm4bj4dc%40resource.calendar.google.com&ctz=Europe%2FCopenhagen

Helena:

https://calendar.google.com/calendar/embed?src=c_188dta0vof48sjbdnh7g3upffkhc24gledlmutj1dnncpb4edimkr3bdhqm4bj4dc%40resource.calendar.google.com&ctz=Europe%2FCopenhagen

Check at båden er tømt for vand – både i dørken og under motor

Check olie stand, brændstof niveau (diesel), samt om der er en reservedunk med diesel. Husk at sikre, at reservedunk genopfyldes med diesel, når den er ved at være tom.

Check at ekspansionsbeholder til ferskvandskøling ikke er under minimum. (Se først i dokumentet)

Tænd kontakt til brugs-batteri og motor. Check, at der er strøm til lanterner og at de kan lyse.

Kontakter findes ved position (11) (Se inventar oversigt sidst i dokumentet)

Check rig. Undersøg vanter og stag for beskadiget wire. Er der tråde er er knækkede. Sidder terminaler som de skal.

Sikre at vanter ikke er for løse, samt at der er splitter i alle vant-skruer, så de ikke løsnes af sig selv under sejlads – med risiko for masten knækker.

Gennemgå sikkerhedsudstyr og sikre alt findes ombord i brugbar stand.

Verificer, at badestige er trukket op agter.

Verificer at køleskab/fryser, olie-varmer er slukkede, så de ikke bruger unødigt strøm.

Hvis batterier har været til opladning – læg det gule oplader-kabel i taske under kortbordet.

Motor sejlads:

Når ”rutiner før sejlads” er udført – kan man gå i gang med at starte motor.

Sikre at ventil-løfter er skubbet helt i bund. Den trækkes op, når motor skal standses.

Nøgle findes på underside af kiste-bænk agter og nøgle skal drejes i position ON.

Verificer, at alle alarm lamper lyser, for at sikre, at alle pærer virker.

Samt at alarmen hyl, for at sikre at højtaler til alarm signal virker.

Verificer at motor er i frigear – og tryk på START, der starter motor.

Når motor kører – må man ALDRIG dreje nøgle tilbage til OFF.

Check, at der sprøjter kølvand ud agter.

Check, at niveau af ferskvand i ekspansionsbeholder ikke er under minimum, når motor er i gang.

Man må ALDRIG dreje gashåndtag umiddelbart fra FREM – direkte til BAK, eller omvendt. Motor skal altid køre lidt i frigear (lodret position) inden, der skiftes gear – ellers risikere man at ødelægge gear.

Huskeregul: skub håndtag til BAGBORD – for at sætte i BAK

Hvis motor har haft fulde omdrejninger i længere tid – lad den køre lidt i frigear for at køle motor af, inden motor stoppes.

Motor stoppes ved at hive op i ventil-løfter – hvorefter nøgle kan drejes i OFF position, når motor er stoppet helt.

Husk: Det har vist sig – at der tapes ferskvands kølevæske (blå) – vær opmærksom og verificer løbende, når motor er i brug, at niveau af ferskvand i ekspansionsbeholder ikke er under minimum.

Rulle fok:

Forsejl kan skødes på to forskellige måder.

Enten som selvslående fok – eller ved brug af styrbord/bagbord skøde.

Til skolesejlads anbefales at bruge styrbord/bagbord skøde, så der bl.a. kan undervises i at bakke med fokken mv.

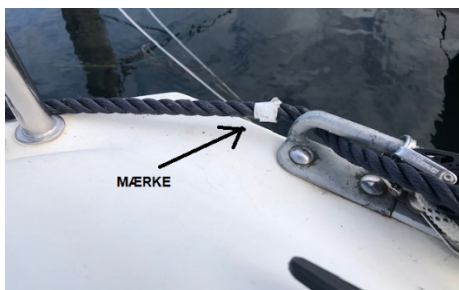
Agter fortøjninger:

Penelope har mørkeblå fortøjninger og Helena grå.

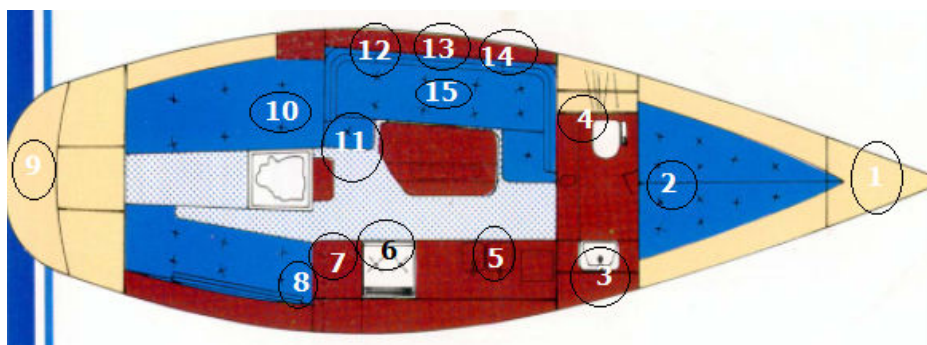
Før agter fortøjninger på nedenstående måde, så træk ikke belaster unødigt.

Der er sat et vejledende mærke på fortøjning, som hjælper med at sætte den rigtige længde.

Verificer altid efter fortøjning, ved at hive ind i stævn, at stævn ikke kan ramme broen, hvis vinden vender.



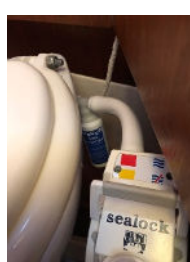
Lidt om inventar – og brug af faciliteter



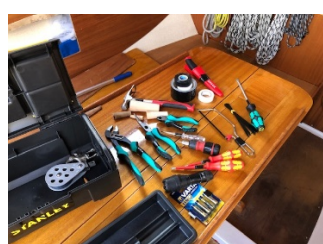
Ovenstående illustration viser, hvor de enkelte dele befinder sig i båden.



- 2) Findes septiktank, tilhørende sø ventiler og lænse-pumpe til septik
- 3) Toilet tilkoblet PURITEC rens (samt toilet børste)
- 4) Saltvands vask, tilhørende sø ventiler og stav til lænse-pumpe



I bagbord skabe 12, 13 og 14 har vi: 12) Værktøjskasse – og værktøj til motor. Der er også multimeter samt Infrarød Termometer der kan måle motor temperatur. Værktøjskasse indeholder bl.a. sikringer. Vær opmærksom på sikringer har forskellige ampere.



13) Førstehjælps kasse, brandtæppe, wire-saks og tågehorn



14) Nødraketter



15) Under skabe 12/13/14 ligger 15 bag ryglæn på sofa: Anker-kugle og motor trekant

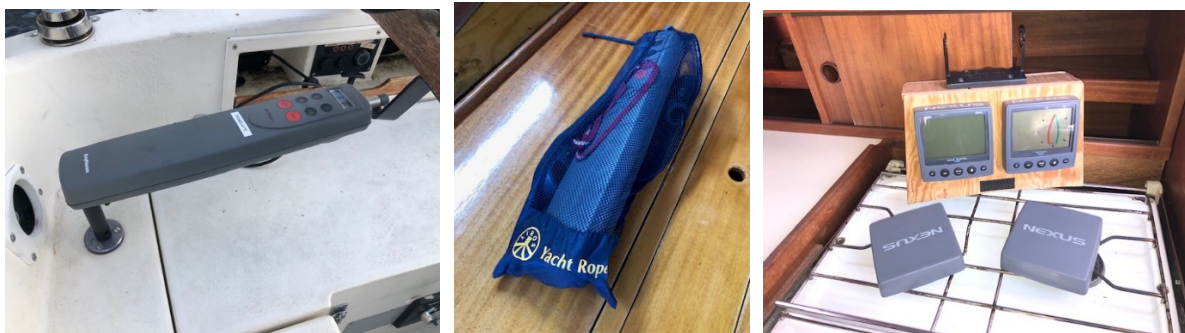


5) Køkkenet.

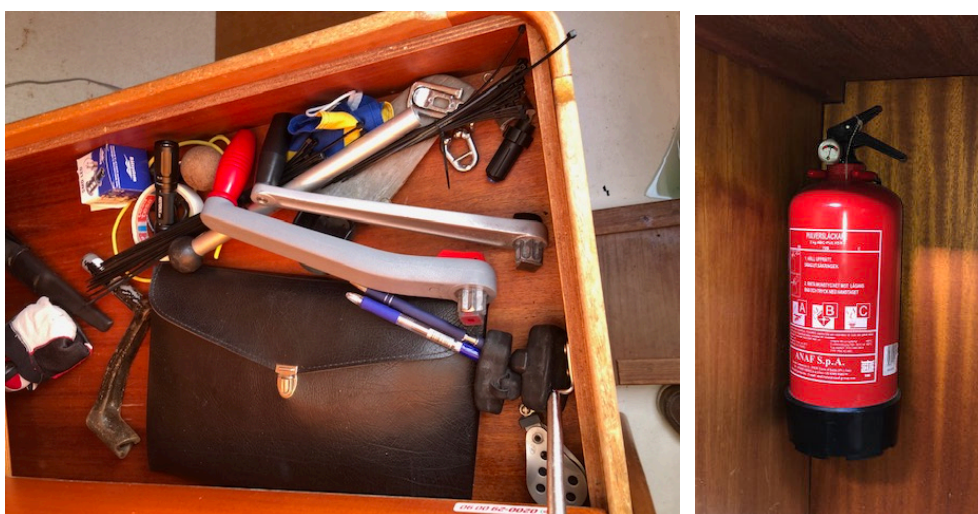
Der er lighter/tændstikker, fejebakke, viskestykke, affaldsposer, opvaskebalje med sæbe – og lidt pulverkaffe. Samt en eldrevet køleboks og gaskomfur med ovn og to gasblus(6). I de nederste skabe er pletter og pander.



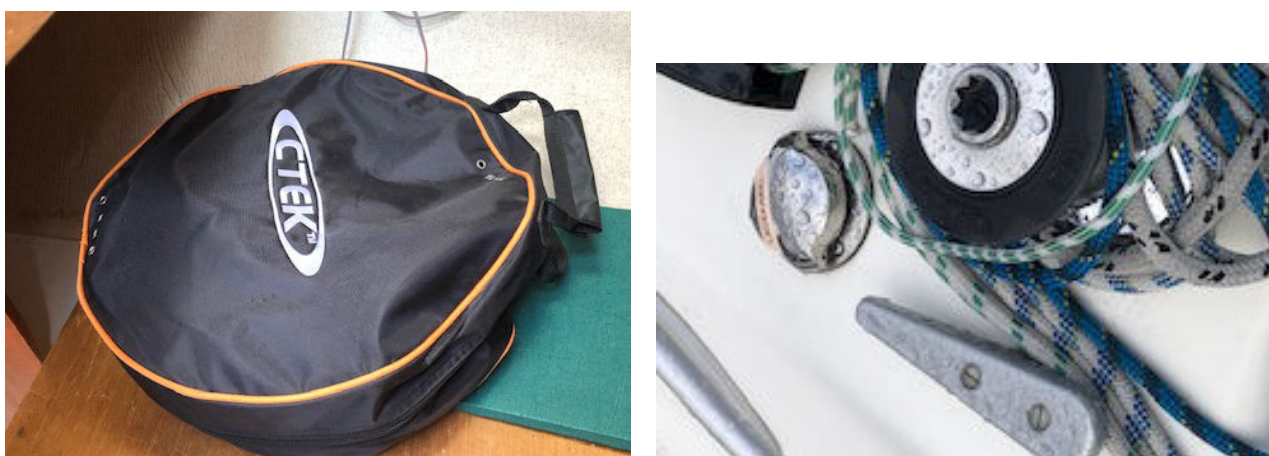
I hylden over komfuret gemmes instrumenter og selvstyrer (gemt i sejl-rummet om vinteren) samt yacht flag. Vi flager altid, undtagen når vi deltager i kapsejlad.



6) I kortbordet ligger spil-håndtag, håndtag til at tørne motor manuelt, mappe om båden og evt. små dele, der skal udbedres – og under kortbordet er en brandslukker



7) Under kortbordet ligger lade kabel – når båden skal lades op. Lade-stik sidder i bagbord side på ruf-taget.



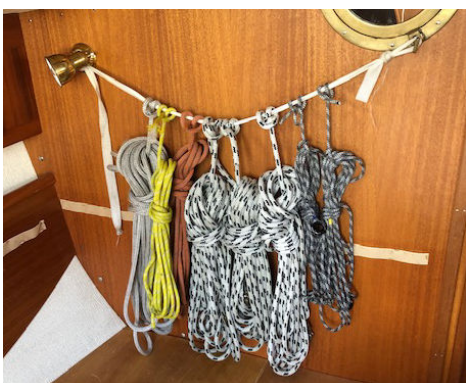


- 8) Kistebænken agter findes:
Petroleums ovn og en dunk lugtfri petroleum til varmeovne.
Dunk diesel, motor olie, gear olie
Måle-pind til diesel-tank
Spand, Optipøs, svamp
Ekstra gas-flaske
Blå køler-væske (Blandet 1:1 med vand)
Agterfortøjning med bøje-krog
Pose med fortøjningskiler til klipper
Et bord med kop-holdere.



Agter findes også to kaste-liner, en bade lejder, redningskrans samt anker

I stævn findes spiler – og i stuen ophængt spiler-skøder, barberhalt samt fortøjning (et tørt sted):



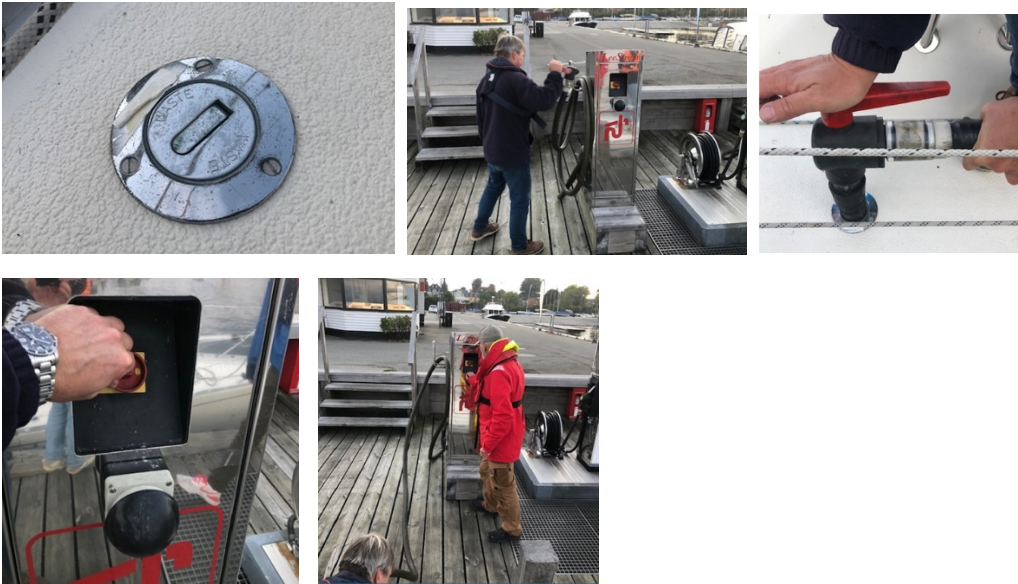
Toilet:

Det er ulovligt at bruge toilet i Helena medmindre man er 12 sømil (23 km) fra land.

Hvis toilet i Penelope har været brugt ifølge det der står på første side, så skal "holdningstank" tømmes.

Man kan gratis tømme "holdningstanken ved benzin-molen.

Fremgangsmåde: Find dæksel, hvor der står WASTE – fordæk i bagbord side. Tænd maskine. Den ene sætter slange på og holder et fast greb og trykker ned, så forbindelsen bliver tæt. En hjælper trykker på den sorte runde knap, så alt suges ud.



Gas komfur:

Tænd for gas på flaske i stævn – og for gas på gas-rør under komfur.

Der må ikke tændes for gas før komfur er trukket **HELT** ud:



Hold en knap inde i et stykke tid – og tænd for gas mens knap er nede. Når ild har fået fat, kan knap slippes.

HUSK: Der er risiko for at rør kan blive utætte. Derfor skal det sikres, at der ikke er en utæthed. Til dette kan man bruge manometer som er på gas-regulator på gasflasken. Se beskrivelse bagerst i dette dokument hvordan man udfører lækagetest. Luk altid for gasflaske i stævn, hvis gas ikke skal bruges.

Der er et glas i stævn, hvor lækage også burde kunne detekteres via bobler, men det har ikke vist sig effektivt.

LÆS FØRST – Penelope (2022) (v1.4)

Dette dokument er stadig under udarbejdelse...

F.eks. beskrivelse af brug af petroleums varmeovn gennemgås. F.eks. sikring af skorsten, opstart, brændstof, mv.

Oversigt over sø ventiler - hvor findes de – og hvad skal man være opmærksom på...

Brug af fryser/køleskab, så man sikrer det er slukket, når det ikke skal bruges.

Spiler sætning – mht. barberhal, mv.

Check af si til saltvands køling (motor)

Kontakt bådsmænd René på tlf 30753093 eller e-mail rene_s_holm@hotmail.com hvis du har rettelser eller tilføjelser til dette dokument. Det er et dynamisk dokument – som vi gerne vil gøre bedre over tid.

Husk, at sikre at Booking af båd er registeret og lån/leje er godkendt af Flemming – mht at man er ”fri-sejlet” samt bliver oplyst om selvrisiko, låne-gebyr, krav om alle ombord skal have betalt flåde-kontingent, kontrol ved aflevering mv.

Hold altid orden og gør rent så vi bibeholder en god stand af vores Omegaer.

Så er det meget mere behageligt at sejle på tur i dem 😊

Udfør de reparationer og udbedringer som I SELV kan udføre – og giv bådsmænd besked.



LAVTRYKSREGULATOR

TIL CAMPING GAS

REGULATOR TIL BUTAN Model A500i 2531CT-0019

Sikkerhedsanbefalinger.....

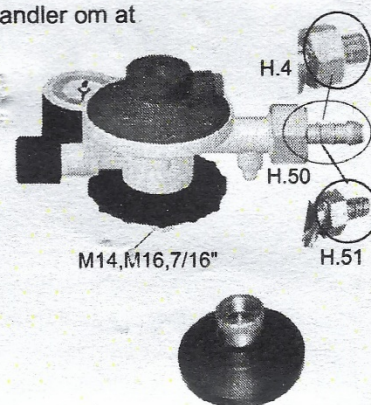
- ✓ Installer altid kun regulatoren i lukket stilling for gas.
- ✓ Under normalbetingelser for brug, for at sikre sikker brug, anbefales det, at regulatoren bør skiftes hvert 10. år fra produktionsdatoen.
- ✓ Til udendørs brug bør enheden være stillet, så den er beskyttet mod direkte gennemtrængning eller dryp af vand.
- ✓ Sørg inden installation for, at gummipakningen i cylinderventilen eller regulator er i god stand.
- ✓ Sørg for, at alle haner og indretninger er slukket.
- ✓ Brug kun LPG-cylindre i oprejst stilling.
- ✓ Sørg for, at fleksible pvc-rør er i god stand & ikke er mere end 3 år gamle.
- ✓ Mht. gummirør, ikke mere end 6 år.
- ✗ Fjern ikke nogensinde regulatoren i stillingen gas-TIL.
- ✗ Flyt ikke cylinderen under brug.
- ✗ Skift ikke LPG-cylindrene i nærheden af åbne lys eller flammer.
- ✗ Hvis regulatoren monteres indirekte på en tank under tryk:
Regulatorens må ikke være placeret lavere end udløbsventilen eller toppen af tanken.
På denne måde undgås det, at fortættede gasdampe i flydende form løber ned i regulatoren.
Eventuelle rør eller slanger, der tilsluttes regulatoren, skal placeres med en sådan hældning, at eventuelle fortættede eller kondenserede gasser kan løbe tilbage i tanken.

Membran sikkerhedsventil.....

- Denne regulator har indbygget membran sikkerhedsventil (PRV). Den åbnes når trykket i regulatoren overstiger 150 mbar.
- Hvis gasflasken er installeret indendørs eller i et lukket rum. Så bør sikkerhedsventilens afblæsning føres gennem en slange eller rør bort fra det lukkede rum. Dette skal udføres af en certificeret gas installatør.
- Tjek at pakningen på gasflasken i god stand.
- Hvis pakningen er defekt. Bed din leverandør af gas flasken om at skifte pakningen

Trin til installation.....

- Kontroller, at pakningen på ventilen er på plads og i god stand.
 - Hvis pakningen eller gasventilen ikke er i god stand, så spørg din gas-forhandler om at udskifte den med en anden cylinder. Start installationen.
- 1 Udfør en visuel inspektion af regulatoren. Fjern al snavs eller alle metalspånere.
 - 2 Tilpas gasslangen til regulatorudgangens dyse. Brug vand eller flydende sæbe til smøring af slangen. Indsæt den hårdt og klem den med brug af slangeklemmen. Hvis regulatoren har en gevindskåren udgang, så stram møtrikken på slangen til regulatoren med hånden og stram efter med en skrueøgle. Knyt slangen til gasapparatet på lignende måde.
 - 3 Uden nogen flammer, fjern seglet fra ventilen.
 - 4 Stram regulatorhåndhjulet godt med hånden. Intet værktøj nødvendigt.
 - 5 Åbn knappen på regulatoren mod uret med min. en hel omdrejning.
 - 6 Tryk på ventiltrykknappen til overskydende strøm på regulator for at fylde gas i slangen.
 - 7 Udfør en lækagetest ved brug af manometermåleren. Hvis den er tæt, kan gasapparatet startes.
 - 8 Mht. cylinderen, slå gascylinderventilen FRA. Skru regulatoren løs.



Lavt niveau-indikator.....

Faktiske niveau skal kun overholdes ved gasforbrug fra gasflasken til gas apparat.

- Cylinder tom, ikke flere flydende Gas. Brug ikke, inden cylinderen er fyldt

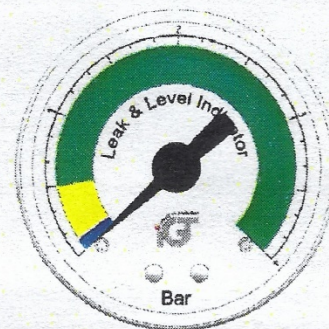


- 7 Udtør en lækagetest ved brug af manometermaieren. Hvis den er tæt, kan gasapparatet startes.
- 8 Mht. cylinderen, slå gascylinderventilen FRA. Skru regulatoren løs.

Lavt niveau-indikator.....

Faktiske niveau skal kun overholdes ved gasforbrug fra gasflasken til gas apparat.

- Cylinder tom, ikke flere flydende Gas. Brug ikke, inden cylinderen er fyldt igen. Trykket mindre end 0,3 bar.
- Tidlig advarsel – Planlæg at genopfylde snarest muligt. Vurderet væskniveau for genpåfyldning 0,3 til 0,8 kg ~ 1 til 2 timers brug. Tryk mellem 0,3 og 0.7 bar.ug
- Tilstrækkeligt gasniveau indeni gasflasken. Parat til at fortsætte. Estimeret gasniveau på mindst 1 kg- 5 timers brug Tryk mellem 0.7 og 7.5bar



Lækagetest.....

- Regulatoren er forbundet til gasapparatet med gasslangen. Gasapparatventiler skal være i lukket stilling.
- Regulatoren er knyttet til gascylinderventilen.
- Åbn knappen på regulatoren mod uret med min. en hel omdrejning.
- Efter at regulatoren og slangen er fyldt op med gas, Luk knappen på regulatoren med uret, indtil den er helt lukket., og gassen er nu fanget mellem gasregulatoren og gasapparatet,
- Manometerdrejeskiven går ind i det grønne område af skalaen.
- Vent i 2 minutter. Hvis drejeskiven stadig er i det grønne område af skalaen uden at bevæge sig, er installationen fri for udslip.
- Hvis drejeskiven bevæger sig ind i det gule eller blå område, har installationen noget udslip.
- Gå gennem installationen med lækage spray eller vand- sæbeopløsning for at identificere udslippet
- Gasapparatet bør ikke bruges, inden alle lækagerne er fjernet.

Overskudsventilens funktion

- Regulatoren er udstyret med en manuel overskudsventil. Overskudsventilen aktiveres ved brug af gasapparatet
- Hvis gasapparatet forbruger mere gas end 110% af regulatorens vurderede kapacitet.
- Hvis gasslangen afbrydes.
- Hvis slangen brænder i en brand eller skæres igennem ved et uheld, så vil overskudsventilen skære gasstrømmen 100% af for at sikre dig selv og din ejendom. Det forhindrer den tilbageblivende gas i gasflasken i at give brændstof til en brand eller at slippe ud.
- For at genindstille – sæt slangen til regulatorudgangen og tryk på knappen – påfyldning af gasslangen med gas

Teknisk information.....

Model nr.	A500i
Gas Type	LPG
Tilgangs tryk(bar)	0.3~16
Nominelt afgang tryk (mbar)	28~30
Δ P2 (mbar)	-
Δ P5 (mbar)	5
Anvendelses temperatur.	-20°C~50°C
Kapacitet	min. 1.0kg/h~max. 1.5 kg/h
Tilslutnings forbindelse	M14, M16, 7/16"
Afgangs forbindelse	H.4,H.50,H.51
Slangebrud sikring.	Yes
Regulator	63mm
Lækage og niveau måler.	Yes

Integrated Gas Technologies Ltd Gydevang 39-41 – DK3450-Denmark
 Email: sales@igt-lpg.com – Website: www.igt-lpg.com
 Tel: +45 45769921 – Fax: +45 45769821