



Formandens beretning for 2019 og 2020

Kære SKS-medlem,

Som det fremgår af overskriften, dækker denne beretning over to år, hvilket jeg skal være den første til at beklage. Dette skyldes naturligvis, at klubben - ligesom resten af samfundet - blev ramt af Covid-19 situationen i foråret 2020 med deraf følgende nedlukninger og restriktioner.

Vi havde, som bekendt, planlagt afholdelse af den ordinære generalforsamling for 2020 d. 12/3 - netop den dag, hvor første generelle nedlukning trådte i kraft. Vi måtte i alt hast aflyse og udskyde, hvilket medførte et - hvad jeg vil kalde - "uskønt" forløb hen over sommeren / efteråret, hvor vi et antal gange forsøgte at få afholdt generalforsamlingen.

Vi har i bestyrelsen gerne villet overholde formalia (indkaldelsesfrister, osv.) samtidigt med, at vi har anlagt et konservativt syn på anbefalinger/krav til størrelsen på forsamlinger. Dette gjorde desværre, at vi ramte samtlige toppe i smitteudbredelsen i løbet af 2020 med gentagne udsættelser/aflysninger til følge, og vi endte med ikke at få afholdt generalforsamlingen overhovedet. Set i bagklogskabens klare lys, skulle vi have fokuseret mindre på formalia og mere på gennemførelse, især fordi vi starter 2021 med endnu en generel nedlukning af samfundet.

Bestyrelsen har generelt fokus på medlemsdemokratiet og åbenhed omkring vores arbejde, hvorfor vi meget gerne vil i dialog med medlemmerne - og meget gerne på en fysisk generalforsamling eller ved medlemsmøder, hvor alle kan komme til orde - et godt eksempel på dette var den vellykkede frivillighedsfest i januar 2020. Vi lover derfor, at så snart det bliver muligt at mødes fysisk i en tilstrækkelig stor forsamling, vil vi afholde den ordinære generalforsamling, hvor der vil være valg til hele bestyrelsen. I mellemtiden er vi altid tilgængelige via mail eller telefon og modtager meget gerne forslag og/eller ris/ros.

Ud over manglende generalforsamling og medlemsmøder/-aktiviteter har Covid-19 desværre også haft negativ indflydelse på klubbens økonomi i 2020. Efter et pænt overskud på ca. 370.000,- i 2019 kommer vi ud af 2020 med et underskud på ca. 177.000,-. Dette skyldes primært manglende indtægter fra forpagtningsafgiften på restauranten - da denne jo har været nedlukket i længere perioder - samt ingen eventsejladser overhovedet (i Sailing Concept). Jeg har på klubbens vegne ansøgt DIF/DGI's coronahjælpepulje ad to gange, hvilket har givet et samlet tilskud på 319.500,- (ingen af ansøgningerne gav fuld støttetildeling), så underskuddet kunne trods alt have været meget værre.

Vi må i 2021 desværre også forvente, at klubbens indtægter fra restaurant og eventsejladser bliver ramt af Covid-19 situationen. På nuværende tidspunkt er der stor usikkerhed om, hvornår restauranten kan åbne for normal servering og selskaber, ligesom vi må regne med, at eventsejladser tidligst kommer i gang efter sommerferien - hvis overhovedet i år. Det er således meget svært at budgettere for klubbens økonomi i øjeblikket. Dette betyder selvfølgelig, at vi, i bestyrelsen, vil have ekstra fokus på at følge indtægter og udgifter i årets løb. Ligeledes vil vi have fokus på at skaffe ekstra indtægter, f.eks. i form af sponsorer, og at søge fonde og støttepuljer, når der skal indkøbes nyt materiel.



Efter ovenstående lidt kedelige introduktion vil jeg i det følgende fokusere på de større sager, som bestyrelsen og klubbens udvalg har arbejdet på i de forløbne to år. Og endeligt vil jeg afsluttet med et kig på fremtiden.

Bestyrelsesarbejde i 2019 og 2020

Det er jo ikke nogen hemmelighed at hele den nuværende bestyrelse blev valgt i 2019. Vi gik til valg på emner som *mere klubliv*, *større åbenhed* og *mindre kommercielt fokus*. Vi brugte en del af 2019 på at strukturere arbejdet i bestyrelsen og ikke mindst på at få sparket gang i en række udvalg. Det har fra start været bestyrelsens holdning, at det daglige praktiske arbejde i klubben skulle foregå i udvalgene og ikke været drevet af bestyrelsen. Vi har f.eks. haft en holdning om, at formanden for et udvalg ikke skulle være et bestyrelsesmedlem, men at et bestyrelsesmedlem helst skulle være menigt medlem af hvert udvalg for derved at sikre et bindeled mellem bestyrelse og udvalg. Dette må siges kun at være delvist lykkedes på nuværende tidspunkt, men vi arbejder stadig på sagen.

Ud over koordinering af arbejdet i udvalgene er der nogle overordnede sager, som naturligt falder ind under bestyrelsens ansvarsområde. Der er de lidt "kedelige" emner som økonomi, budgetter, osv., som jeg ikke vil trætte med her. I 2020 har der været en hel del arbejde med Corona-restriktioner, idet disse blev ændret et utal af gange. Dette medførte en del internt arbejde med fastlæggelse af, hvad disse betød for sejlklubben, og hvilke aktiviteter, der kunne eller ikke kunne lade sig gøre. I det følgende beskriver jeg de fire "interessante" emner, som bestyrelsen har arbejdet med i løbet af både 2019 og 2020.

Sekretariat / medarbejdere

I efteråret 2019 sagde vi farvel til Rikke og goddag til Flemming Floro Hagemann, som klubbens nye administrative (deltids) medarbejder. Flemming har formelt titlen "Klubsekretær", men kan vist bedst betegnes som lidt af en "blæksprutte", idet han løser meget forskelligartede opgaver i den daglige administration af klubben og klubbens lokaler (SKS har en aftale med KDY om at administrere begge klubbens lokaler over for Gentofte Kommune). Derudover er Flemming jo den primære kontakt til klubbens medlemmer i alle spørgsmål omkring medlemskab, betaling, etc.

Skiftet af klubsekretær skete fordi vi i bestyrelsen på sigt ønskede at splitte arbejdsopgaverne i to dele, nemlig en administrativ del og en praktisk/sejlrelateret del. Den sidste del er i slutningen af 2020 blevet dækket med endnu en deltidsansættelse af Kasper Helweg-Larsen, som dels skal være samlende figur ("Chef") for Ungdom, og dels skal fungere som Over-bådsmand og hjælpe SKS Flåde med koordinering af vedligehold for klubbens både. Derudover skal Kasper hjælpe Sejlerskolen med træning/coaching af instruktører og yderligere Sailing Concept med afvikling af eventsejladser.

Vi er i bestyrelsen rigtig glade for både ansættelsen af Flemming og Kasper, og vi mener, at klubben nu er rigtig godt rustet til de kommende år, hvad angår administration, vedligehold af klubbens udstyr samt aktiviteterne i Ungdom, Flåde og Sejlerskolen.



Ny kontingentstruktur

Vi har i efterår/vinter 2019 i bestyrelsen arbejdet en hel del med den nye kontingentstruktur, hvor vi har et lavt grundkontingent og tillægskontingent(er) for brug af klubbens udstyr/faciliteter samt gebyrer for deltagelse på kurser (herunder undervisningsgebyr i Sejlerskolen). Vi havde glædet os til at præsentere den nye kontingentstruktur på generalforsamlingen i 2020 og yderligere afholde en ekstraordinær generalforsamling for formelt at vedtage denne. Dette lykkedes jo som bekendt ikke pga. Covid-19 situationen, hvorfor vi endte med at "force majeure" vedtage strukturen gældende for 2020 - hvilket absolut ikke var tilfredsstillende - idet vi havde brug for at kunne afvikle sæsonen med kendte kontingentsatser.

Vi har ikke hørt nogen kritik af den nye kontingentstruktur - tværtimod har alle medlemmer, som vi har talt med, modtaget den positivt. Vi ønsker dog stadig fra bestyrelsens side, at kontingentstrukturen bliver debateret og formelt vedtaget på en generalforsamling, således at alle medlemmer har en chance for at give deres mening om den til kende.

Restaurant / klubhus

Som jeg tidligere har nævnt, er et af emnerne, som bestyrelsen gik til valg på: *Mere klubliv*. En naturlig følge af dette er, at vi i både 2019 og 2020 har arbejdet på at klubhuset får bedre forhold for netop udøvelsen af klubliv. Dette betyder, at medlemmerne (i begge sejlklubber) altid skal føle sig velkomne i klubhuset - ligegyldigt om de kommer i vådt sejlertøj eller i stift puds - og der skal altid være plads til klubmedlemmer. Medlemmer (og gæster/ikke-medlemmer) skal gerne føle at de går ind i et klubhus med servering af mad og drikke og ikke i en restaurant med afspærrede selskabslokaler og et lille afsondret klublokale uden fokus fra serveringspersonalet - for nu at sætte det på spidsen.

Vi deler klubhuset med KDY, og her er holdningen heldigvis helt den samme. Vi har fra bestyrelsens side derfor nedsat et "forpagter-udvalg" i fællesskab med KDY og indledt en dialog med den gamle forpagter (Per) om de ændringer, som vi på sigt ønskede at gennemføre i klubhuset. Denne dialog førte desværre ikke rigtigt til noget, hvorfor vi (i samarbejde med KDY) opsagde kontrakten med forpagteren, således at forholdene generelt kunne genforhandles. Som det tidligere er meldt ud, så valgte Per efter en del forhandlinger ikke at indgå en ny kontrakt, hvilket vi egentligt var kede af, da vi generelt ikke havde noget at udsætte på kvaliteten af den mad, osv., som Per leverede.

Forpagterudvalget har i sidste halvdel af 2020 haft samtaler med flere potentielle kandidater og vi endte med at indgå kontrakt med Peter Mose, som er tiltrådt som ny forpagter pr. 1/1 2021. Peter lader til at være et rigtigt godt valg og medbringer foruden en masse ny energi også nye ideer og investerer selv penge i projektet. I forbindelse med overtagelsen af faciliteter (køkken, osv.) har det desværre vist sig, at udstyr og lokaler er noget nedslidte, hvorfor vi (både SKS og KDY) må påregne en del udgifter til renovering. Heldigvis falder overtagelsen jo i en periode med lav aktivitet og nedlukning pga. Covid-19, hvorfor renovering af køkken, osv. ikke skaber store forstyrrelser. Peter satser på at kunne starte med take-away i begyndelsen af marts måned og være klar til sæsonens start (og den forhåbentlige generelle genåbning af samfundet).



Vedr. selve klubhuset er de overordnede planer (igen i samarbejde med KDY) at inddrage mere af sydfløjen til klublokaler med blødere møbler, etc., og beholde østfløjen med restaurant-agtig indretning. Ønsket her er også en udskiftning af møblementet, da specielt bordene er meget nedslidte, og gøre hele huset mere "sejlagtigt"/hyggeligt og mindre "industrielt". Umiddelbart er planerne om ændringer i klubhuset midlertidigt sat på hold pga. de uforudsete udgifter til renovering af køkken.

Havneudvalg

SKS har to repræsentanter i Havneudvalget, som styrer driften af Skovshoved og Hellerup havne (dvs. de to kommunale havne i Gentofte Kommune). Det er Sven Klint Bergh, som er udpeget af bestyrelsen, og Ole Dan Jensen, som er valgt direkte af bådejerne i klubben. I praksis har vi 2½ repræsentant, da Sven Felding, som jo er formand i Sejlerskolen, er valgt via rokklubben til at varetage de øvrige søsportsklubbers interesser.

Vi er i bestyrelsen meget opmærksomme på arbejdet i Havneudvalget og deltager (via vores repræsentanter) aktivt i dette, da det har stor betydning for klubben og dens medlemmer, både på vandet (havnepladser, udstyr, osv.) og på land (lokaler, indretning af disse, etc.).

Der er i løbet af 2020 udarbejdet en Visionsplan for at give input og ideer til den langsigtede udvikling af havnene og deres forhold, og vi har naturligvis bidraget til dette arbejde fra SKS' side.

I løbet af 2020 og 2021 bliver der udrullet affaldssortering på havnen, og dette skal vi naturligvis også deltage i fra SKS' side. Dette får f.eks. betydning for affald fra Sejlerhuset og Sandslottet.

Jeg vil på bestyrelsens vegne opfordre til at kontakte Sven Klint Bergh og/eller Ole Dan, hvis der er spørgsmål eller kommentarer til arbejdet i Havneudvalget.

Klubudvalgene

Der har været generel opbakning fra medlemmerne omkring dannelsen af de forskellige udvalg, men der mangler altid friske kræfter, så hermed en opfordring til at deltage i udvalgsarbejdet - alt hjælp bliver modtaget med kyshånd!

SKS Ungdom

SKS Ungdom er et lidt specielt udvalg, da medlemmerne, som sejler i Ungdom, normalt ikke er gamle nok til at deltage aktivt i udvalgsarbejde. Udvalget består derfor typisk af en række forældre, som er aktive på deres børns vegne. Dette kan godt give lidt bølgegang i aktivitetsniveauet, pga. skiftende interesser hos børnene og dermed af-/tilgang af forældre.

Vi har heldigvis haft nogle meget aktive forældre de sidste år, og der har derfor været meget aktivitet og "liv og glade dage" for de unge på både vand og land. Det er bl.a. for at understøtte og bevare denne aktivitet, at vi har ansat Kasper som ny "Chef" for Ungdom (som tidligere beskrevet).



Der har generelt været stor interesse for at sejle optimistjolle og vi har venteliste i øjeblikket. I løbet af 2020 er kapaciteten udnyttet maksimalt under de tilladte rammer, og det har været muligt at gennemføre en næsten normal sæson - specielt pga. de lidt friere restriktioner for unge, og den store fleksibilitet, som forældre og trænere har udvist.

Der er oprettet et "krabbehold" for de helt unge sejlere på forældrebasis, og dette har været en stor succes. Derudover er der oprettet Feva-hold (Feva er en tomandsjolle) for de større børn, som er vokset ud af optimistjollen. Dette har også været en meget stor succes, og der bliver i øjeblikket arbejdet på indkøb af yderligere to Feva'er.

SKS Sejlerskole

Vi har et aktivt sejlerskole-udvalg, som står for planlægning af undervisning og hold i praktisk og teoretisk sejlads (Duelighedsprøven) i klubbens både (M28 og Omega) samt rekruttering og uddannelse af instruktører. Derudover står udvalget for de sociale arrangementer i Sejlerskolen, som f.eks. klubmesterskaber for Sejlerskolen i Match 28.

Der er ca. 75 elever i Sejlerskolen og meget stor interesse for at lære at sejle, dvs. og vi har i øjeblikket ikke mere kapacitet pga. mangel på instruktører. Hvis der skulle være nogen af klubbens erfarne medlemmer (f.eks. bådejere), som skulle have lyst til at give glæden ved sejlads videre, så er hermed en opfordring til at melde jer som instruktør!

I 2020 lykkedes det at gennemføre en næsten normal sæson trods Covid-19 restriktionerne. Vi startede et par uger senere end normalt og indførte en begrænsning på max. 4 elever pr. båd, hvilket virkede fint.

Teoriundervisningen her i vinteren 2020/2021 er desværre ramt af den generelle nedlukning, hvorfor vi har lavet en aftale om et online-hold til erstatning for de fysiske hold, som skulle være startet i januar/februar. Hvordan 2021 sæsonen kommer til at forløbe er jo i øjeblikket noget usikkert, men vi håber selvfølgelig på det bedste (og planlægger derefter).

SKS Bådejer

Bådejer-udvalget har oprettet et netværk blandt klubbens bådejere, således at man kigger efter hinandens både, når man alligevel er på havnen. Udvalget står også for at arrangere foredrag og møder med relevans for bådejerne, og vi arbejder på at opnå en synergieffekt med SKS Sejlerskole, således at der kan laves fælles foredrag/møder om f.eks. båd-reparation og -vedligehold. Eksempler kunne være, hvordan man udfører glasfiberarbejder eller vedligeholder en bådmotor. Gode ideer til foredrag/møder modtages med kyshånd af udvalget!

SKS Flåde

SKS Flåde står for klubbens "flåde", dvs. alle vores klubbåde og vedligehold (samt køb/salg) af disse. Vi har over 30 både/joller, så der er en del at holde styr på. Som jeg tidligere har nævnt, så fungerer Kasper som "Over-bådsmand" og koordinerer en del af dette arbejde. Det er yderligere ideen, at hver enkelt klub-båd har en frivillig bådsmand, som står for den daglige bådpassning, og det er heldigvis lykkedes at få dette opfyldt i praksis.



I løbet af de sidste to år er der sket nogle større udskiftninger i klubbens flåde. Det lykkedes således at få solgt vores tre Albin-skolebåde, som alle var helt nedslidte, og i stedet indkøbe to Omega-30 i fin stand. Sidste år oplevede vi desværre en knækket mast på den ene Omega - heldigvis uden personskade - så udvalg og båds mænd har sørget for indkøb af ny mast (delvist betalt af forsikringen).

Vi har også solgt "Playmate", som var klubbens Coronet motorbåd, der blev brugt til mærkebåd i forbindelse med kapsejladser. Playmate nåede at være over 50 år i klubben og havde nu desværre nået en alder, hvor vedligehold var dyrt og tidskrævende i forhold til brugen af båden.

Vi har indført muligheden for, at medlemmer kan leje klubbens både til f.eks. en uges sommertur eller en weekendtur. Det var der et hold som benyttede sig af sidste år, og de havde en fin tur til Anholt i den ene Omega.

SKS Klubliv

Klubliv-udvalget står, som navnet jo kraftigt antyder, for klubliv, dvs. begivenheder, foredrag, møder, fester og andre sociale arrangementer for hele klubben - i flæng kan nævnes Standerhejsning, Afriggerfest, Fredagscafé, og ikke mindst Flagholdet, som jo i mange år har været en fast SKS-tradition. Klubliv står også bag JUBI-dagen, som jo er fast tradition på klubbens jubilæumsdag i august måned.

Det sidste år har jo desværre ikke været særligt sjovt, hvad angår større fælles klubarrangementer (næsten alle har måtte aflyses), men vi håber, at Covid-19 restriktionerne snart bliver lempet, så vi igen kan mødes socialt i klubben!

SKS Kommunikation

Søren Moesgård har de sidste to år været den drivende kraft bag vores kommunikationsudvalg, og han har lagt rigtigt meget arbejde i at skabe en ny fælles visuel identitet for klubben. Det har resulteret i en flot ny hjemmeside, med rigtigt flot "klub-grafik", som vi håber alle synes om.

Søren har desuden udarbejdet en "designmanual", som beskriver farvevalg, skrifttyper, grafik, osv., ligesom den indeholder eksempler på klubbetøj, design af "bibs" (overtrækstrøjer med logo til kapsejladshold), osv., således at vi i fremtiden altid har et fælles "SKS-look" både online og fysisk.

Endeligt står kommunikationsudvalget for udgivelsen af vores klubblad "Søforklaringer", som vi jo udsender med jævne mellemrum til alle medlemmer. Udvalget er en smule underbemandet i øjeblikket, så hermed en opfordring til at melde dig, og give en hånd med!

SKS Kapsejlad

Vores kapsejladsudvalg har eksisteret som et uofficielt udvalg de sidste to år, drevet primært af Jørgen Mellerup og Finn Lerbech, og de to herrer har bestemt ikke ligget på den lade side. Der har været udlagt kapsejladsbane for Knarr-flåden i Skovshoved hver torsdag, og Jørgen og Finn har



(sammen med Jørgen Monberg) stået for en stor renovering af klubbens dommerbåd "Codan", således at den nu fremtræder næsten som ny!

Vi har været vært for en række kapsejladser, så som "Mellerup Cup" (årligt Knarr-stævne, som er opkaldt efter Jørgen), SIF Skovser Cup for optimisterne, og Skovshoved/SKS er et af Sejlsportsligaens favoritsteder at holde stævne, bl.a. pga. "Finns Foodtruck", og Jørgen og Finns (med påhæng) store arbejde på land i forbindelse med stævnerne.

I 2021 er det planen at oprette SKS Kapsejlads som et officielt udvalg, og vi har yderligere planer om at skalere op, således at SKS igen bliver en af de foretrukne klubber, når der skal afholdes kapsejladsstævner. Ligeledes snakker vi om, at udvide Knarr-banen om torsdagen til en egentlig torsdagsmatch i Skovshoved, hvor flere bådklasser kan deltage. Jeg kan kun opfordre interesserede medlemmer til at melde sig til udvalgsarbejdet, da afholdelse af kapsejlads er både sjovt og lærerigt!

Sailing Concept / Restaurant / Sponsor

Vi mangler et bedre navn til dette udvalg, som står for SKS' "kommercielle" aktiviteter, dvs. styring af Sailing Concept (som afholder event/VIP-sejlads for f.eks. firmaer og teambuilding), forpagteren af restauranten, som jo bidrager til klubbens økonomi via forpagtningsafgiften, og endeligt håndterer kontakten og koordineringen af sponsorer. I øjeblikket består udvalget "kun" af Kim Bruhn-Petersen fra bestyrelsen, så vi kunne bestemt godt bruge en hjælpende hånd her!

SKS Sport

SKS Sport står for klubbens J/70'er og sportsbådssejlads/kapsejlads og træning i denne. Det er også Sport-udvalget, som står for udtagelse til klubbens hold i Sejlsportsligaen, og der er sidste år kommet gang i et WOW-hold (Women-on-Water), som har planer om deltagelse i WOW-stævnerne (som desværre blev aflyst sidste år pga. Covid-19).

JP (Jan Peter Andersen) er formand for udvalget, og da han samtidigt er bådsmænd for klubbens J/70'er, så gør han et stort arbejde for at vi er godt sejlede.

Der bliver i øjeblikket arbejdet kraftigt på at søge fonde og støttepuljer, således at vi på sigt kan anskaffe endnu en J/70'er. Dette er et stort ønske fra udvalget, da vi oplever kraftig interesse blandt medlemmerne for deltagelse i J/70-klassen, og to J/70'ere vil muliggøre bedre træning.

Hobie / Joller

Vi har en stor Hobie-fleet i Skovshoved, hvoraf mange er medlemmer af SKS, og vi har derfor et uofficielt Hobie-udvalg, som primært drives af Claus Engelsen. Der er tre klub-Hobier til rådighed, så hvis nogle ønsker at prøve kræfter med en hurtig tomands-katamaran, så er der rigtig gode muligheder for dette. Hobie-fleet'en har et rigtig godt socialt sammenhold med bl.a. fællesspisning efter sejlads, så jeg kan kun opfordre til at kontakte Claus, hvis du vil høre mere.



Hvad sker der fremadrettet i SKS?

Som jeg tidligere har skrevet, så er hele bestyrelsen på valg i år. Vi har de sidste to år haft et rigtig godt samarbejde, både i bestyrelsen og i alle klubbens udvalg, og de nuværende medlemmer af bestyrelsen er alle villige til genvalg. Vi ønsker at fortsætte arbejdet med at skabe mere klubliv og bedre rammer for dette (specielt i klubhuset), ligesom vi ønsker at gøre SKS til den foretrukne klub for både bredde- og elite-sejlere samt for afholdelse af kapsejladser. Bestyrelsen kan dog ikke løfte og drive dette arbejde alene. Det kræver opbakning fra alle medlemmer - især via deltagelse i udvalgs-/frivilligt arbejde.

OL-projekt frem mod 2024

Vi har fået en henvendelse fra Frederik Rask om SKS vil stå bag hans (+makker) deltagelse i OL '24 i 49er. Frederik har været SKS'er hele livet, og bestyrelsen ser derfor meget positivt på projektet. At stable et OL-projekt på benene kræver - udover en masse træning og deltagelse i nationale og internationale stævner - en hel del logistik og administration, hvilket er noget af det, som klubben kan hjælpe med. Vi kan også hjælpe med økonomien og administrationen af denne i projektet. Vi er i øjeblikket ved at formalisere samarbejdet med Frederiks hold og vender tilbage, så snart vi har nyheder omkring det. Vi håber selvfølgelig på bred opbakning og støtte til Frederik i klubben!

100-års jubilæum

Den 22. august 2022 har SKS 100-års jubilæum, og det skal vi selvfølgelig fejre med maner!

Vi har nedsat et jubilæumsudvalg i bestyrelsen (Peter "Sif" Nielsen står i øjeblikket for dette), og meningen er at inddrage alle vores udvalg og gennem disse hele klubben i planlægningen af jubilæumsfejringen. Vi ser meget gerne, at vi har en række arrangementer (f.eks. kapsejladser) i løbet af 2022, og at selve JUBI-dagen bliver et stort arrangement, hvor vi f.eks. kunne invitere alle vores naboklubber til kapsejladse og/eller fest. Hvis du har en lille "fest-abe" eller "jubilæums-planlægger" i maven, så meld dig endelig til jubilæumsudvalget!

Afslutning

Jeg håber denne beretning har givet dig et indblik i, hvad der er foregået i bestyrelsen i løbet af de sidste to år, og hvad der mere generelt er foregået i klubben. Mit største personlige klub-relaterede ønske for 2021 er, at vi hurtigst muligt bliver fri for Covid-19, således at vi kan komme ud og sejle og mødes socialt i SKS. Det har ikke været særligt motiverende, som formand, gang på gang at skulle melde aflysninger, udskydelser og nedlukninger ud!

Mange Sejlerhilsner på egne og bestyrelsens vegne

Lars Marqvart Jørgensen,
Formand SKS